

# ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๑๓๖

ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด ทุกจังหวัด



.....  
.....  
.....

ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๙๔๘ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๕ แจ้งหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถือปฏิบัติ นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอเรียนว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการจัดหาวัสดุในงานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐมีการกำหนดราคากลางสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและเป็นไปโดยสอดคล้องกับระเบียบเกี่ยวกับการพัสดุ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๘๕ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ที่ส่งมาพร้อมนี้ จึงขอให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นภายในเขตจังหวัดทราบและถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวต่อไป



สำนักบริหารการคลังท้องถิ่น  
ส่วนการจัดสรรเงินอุดหนุนและพัฒนาระบบงบประมาณ  
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๕๒๒, ๑๕๒๓  
โทรสาร ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๔๙

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๖๔๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ

กราบเรียน/เรียน รองนายกรัฐมนตรี, รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี, กระทรวง, กรม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ลับ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๙/๓/๑๓๖ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๗
  ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/๒๐๗๒๖ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗
  ๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๙๒๐ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗
  ๔. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ ลับ ด่วนที่สุด ที่ คสช(คตร)/๑๐๐๑ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

ด้วยสำนักงบประมาณได้เสนอเรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ไปเพื่อดำเนินการรวม ๔ ข้อ ซึ่งกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ลงมติเห็นชอบมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐทั้ง ๔ ข้อ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ โดยให้หน่วยงานภาครัฐดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ทราบมติคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ ให้สำนักงบประมาณและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ (อย่างยิ่ง)



(นายอำพน กิตติอำพน)  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี  
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๙  
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔  
www.cabinet.thaigov.go.th  
SC\_57\_12\_40\_ลิฟท์ (เย็นเข้มติ กรม.)

ว.อ.ร.	๐๒๒ ๖๓. ๖๖
ว.ร.ร.	
พ.ร.	๐ ๖๐๓ ๒
ว.ร.	
พ.อ.ร.	๐๒๒ ๖๓. ๖๖
ว.ร.	๐๒๒ ๖๓. ๖๖
ผู้พิมพ์	



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

สำนักเลข ราชการคณะรัฐมนตรี  
รับที่ ๒. 3672 ๖๖๑  
วันที่ 26 ธ.ค. 2557 12:55

ส่วนราชการ สำนักงบประมาณ สำนักมาตรฐานงบประมาณ โทร. ๐ ๒๒๖๔ ๒๐๑๔  
ที่ นร ๐๗๓๔/๓/๑๓๖ วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๗

๑๐๔  
๒๖ ธ.ค. ๕๗  
๑๓.๐๔

เรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 30 S.R. 2557

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้กรอบและแนวทางในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ปรับราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ลดลง ๒.๐๐ บาท/ลิตร ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วคงเหลือ ๒๖.๘๙ บาท/ลิตร และการปรับภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล เพิ่มขึ้น ๒.๕ บาท/ลิตร นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอกราบเรียนว่า การดำเนินการตามนัยมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว จะมีผลกระทบต่อต้นทุนที่ใช้ในการก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ และรายได้ของประเทศ สรุปดังนี้

๑. งานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ จะมีค่าใช้จ่ายลดลงเนื่องจากราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เป็นปัจจัยที่มีผลต่ออัตราราคางานก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ สรุปดังนี้

๑.๑ ค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง ราคาลดลงประมาณร้อยละ ๑.๓๘ - ๙.๑๑ เช่น งานวางป่าขุดตอ งานดินคันทาง งานผิวทางแบบต่าง ๆ เป็นต้น รายละเอียดตามแนบ ๑

๑.๒ ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ราคาลดลงประมาณร้อยละ ๑.๗๓ - ๕.๑ เช่น ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก ๑๐ ตัน ระยะทางขนส่ง ๑ - ๒๐๐ กม. เป็นต้น รายละเอียดตามแนบ ๒

๑.๓ อัตราราคางานดิน งานก่อสร้างชลประทาน ราคาลดลงประมาณร้อยละ ๒.๓๙ - ๖.๖๗ เช่น งานวางป่า งานค้ำดิน ขุดดิน งานขุดลอก เป็นต้น รายละเอียดตามแนบ ๓

๒. รายได้ของประเทศต่อกรณีการเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ที่ปรับเพิ่มขึ้น จากเดิม ๐.๗๕ บาท/ลิตร เป็น ๓.๒๕ บาท/ลิตร เพิ่มขึ้น ๒.๕๐ บาท/ลิตร ตามประมาณการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว จำนวน ๒๑,๓๒๔.๙๓ ล้านลิตร/ปี จะทำให้มีรายได้เพิ่มขึ้นตลอดทั้งปี ประมาณ ๕๓,๓๑๒.๓๓ ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นจากระยะเวลาที่เหลือ ๙ เดือน จะมีรายได้ประมาณ ๓๙,๙๘๔.๒๔ ล้านบาท รายละเอียดตามแนบ ๔

๓. ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการจัดหาพัสดุในงานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ มีการกำหนดราคากลางสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและเป็นไปโดยสอดคล้องกับระเบียบเกี่ยวกับการพัสดุ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณากำหนดมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ดังนี้

๓.๑ กรณีที่หน่วยงานภาครัฐได้ดำเนินการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ และได้ดำเนินการจัดจ้างก่อสร้าง โดยได้เปิดซองประกวดราคา สอบราคา หรือรับการเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ก่อนวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ และอยู่

/ระหว่างการลงนาม...

นรม. ๕๖๑๗  
เข้า 11-51 พ  
๕๖ ๕๕๖  
ออก ๒๖/12/๕๗  
12.10 น.

บันทึก



ระหว่างการลงนามในสัญญาก่อสร้าง ขอให้หน่วยงานภาครัฐเจรจาต่อรองราคาค่างานก่อสร้างกับผู้เสนอราคารายต่ำสุด ตามราคากลางงานก่อสร้างที่ปรับลดตามราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับปรุงใหม่ สำหรับการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนค่างานสิ่งก่อสร้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ให้ใช้วันที่เจรจาต่อรองจนได้ข้อยุติเป็นฐานในการคำนวณค่า K แทนเดือนเปิดของประกวดราคา

๓.๒ กรณีที่หน่วยงานภาครัฐได้ดำเนินการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ก่อนวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ และอยู่ระหว่างกระบวนการเปิดซองประกวดราคา สอบราคา หรือรับการเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ภายหลังจากวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ ขอให้หน่วยงานภาครัฐเจรจาต่อรองราคาค่างานก่อสร้างกับผู้เสนอราคารายต่ำสุด ตามราคากลางงานก่อสร้างที่ปรับลดตามราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับปรุงใหม่ สำหรับการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนค่างานสิ่งก่อสร้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ให้ใช้วันที่เปิดซองประกวดราคา สอบราคา หรือรับการเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์เป็นฐานในการคำนวณค่า K แทนเดือนเปิดของประกวดราคา

๓.๓ กรณีที่หน่วยงานภาครัฐได้ดำเนินการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ก่อนวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ และยังไม่ได้ประกาศประกวดราคา สอบราคา หรือประกาศร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ขอให้หน่วยงานภาครัฐยกเลิกการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเดิม และให้กำหนดราคากลางงานก่อสร้างใหม่ตามราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับปรุงใหม่เป็นฐานในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว

๓.๔ กรณีหน่วยงานภาครัฐดำเนินการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการภายหลังจากวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ ให้กำหนดราคากลางโดยใช้ราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับปรุงใหม่เป็นฐานในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ซึ่งจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานภาครัฐทราบมติคณะรัฐมนตรี สำหรับการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนค่างานสิ่งก่อสร้าง (ค่า K) ตามข้อ ๓.๑ และ ๓.๒ ขอให้กระทรวงพาณิชย์กำหนดดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ เป็นรายวันตั้งแต่วันที่ ๑๖ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ ด้วย

ทั้งนี้ ยกเว้นกรณีการดำเนินการตามข้อ ๓.๑ และ ๓.๒ ขอให้หน่วยงานภาครัฐพิจารณาดำเนินการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างให้เป็นไปตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง แจกตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๗/ว ๑๐๔ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ตามข้อ ๓ ต่อไป

เสนอ กรม วิจารณ์

พลเอก

(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)  
นายกรัฐมนตรี

๒๕๖๑.๑๒.๒๕

(นายสมศักดิ์ โชติรัตนศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ กรมธนารักษ์ เพื่อโปรดพิจารณา

พล.อ.

๒๕๖๑.๑๒.๒๕

เปรียบเทียบค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง  
 ราคาน้ำมันดีเซล ๒๙.๐๐-๒๙.๙๙ บาท/ลิตร และ ๒๖.๐๐-๒๖.๙๙ บาท/ลิตร

ลำดับที่	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการเดิม		ค่าดำเนินการใหม่		ราคาลดลง	
			๒๙.๐๐-๒๙.๙๙ บาท/ลิตร	๒๖.๐๐-๒๖.๙๙ บาท/ลิตร	บาท/หน่วย	ร้อยละ		
๓	งานวางป่า							
	ขนาดเบา	ค.ร.ม.	๓.๒๘	๓.๒๕	๐.๐๓	๒.๓๔		
	ขนาดกลาง	ค.ร.ม.	๒.๘๑	๒.๗๑	๐.๑๐	๓.๕๖		
	ขนาดหนัก	ค.ร.ม.	๔.๒๘	๔.๑๓	๐.๑๕	๓.๕๐		
๖	งานดินคันทาง							
	ขุน-ขน บดหับ	ลบ.ม.หลวม ลบ.ม.แน่น	๑๗.๙๘ ๓๐.๖๕	๑๗.๓๓ ๒๙.๒๙	๐.๖๕ ๑.๓๖	๓.๖๒ ๔.๓๖		
๓	งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง							
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม.ปกติ	๑๗.๖๖	๑๗.๑๐	๐.๕๖	๓.๑๗		
	- ตัก	ลบ.ม.หลวม	๖.๕๐	๖.๒๖	๐.๒๔	๓.๖๔		
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม.ปกติ	๒๘.๕๖	๒๗.๔๐	๑.๑๖	๔.๐๖		
	- ตันและตัก	ลบ.ม.หลวม	๓๓.๓๖	๓๒.๐๒	๑.๓๔	๔.๐๒		
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม.ปกติ	๔๙.๙๒	๔๘.๖๒	๑.๓๐	๒.๖๐		
	- ตันและตัก	ลบ.ม.หลวม	๕๖.๔๗	๕๓.๖๓	๒.๘๔	๕.๐๓		
๔	งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง							
	ขุน-ขน	ลบ.ม.หลวม	๒๔.๙๙	๒๔.๐๘	๐.๙๑	๓.๖๔		
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่น ๆ) บดหับ	ลบ.ม.แน่น ลบ.ม.แน่น	๖.๘๒ ๓๖.๗๗	๖.๕๗ ๓๕.๓๕	๐.๒๕ ๑.๔๒	๓.๖๗ ๔.๔๑		
๕	งานไหล่ทางลูกวิ่ง ผสม-บดหับ							
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่น ๆ) บดหับ	ลบ.ม.แน่น ลบ.ม.แน่น	๑๒.๘๔ ๔๔.๐๒	๑๒.๓๗ ๔๒.๑๕	๐.๔๗ ๑.๘๗	๓.๖๖ ๔.๒๕		
	งานพื้นทาง (หินคลุก)							
	ผสม (Blend) บดหับ	ลบ.ม.แน่น ลบ.ม.แน่น	๑๗.๙๗ ๕๔.๑๔	๑๗.๕๔ ๕๓.๘๑	๐.๔๓ ๐.๓๓	๒.๓๙ ๔.๓๐		
๗	งานตัดแต่งชั้นบ้นโต	ลบ.ม.แน่น	๕.๘๐	๕.๕๗	๐.๒๓	๓.๙๗		
๘	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดหับ							
	ลูกวิ่ง ๑๐ ซม.	ค.ร.ม.	๗.๔๗	๗.๑๗	๐.๓๐	๔.๐๒		
	หินคลุก ๑๐ ซม.	ค.ร.ม.	๙.๒๐	๘.๘๓	๐.๓๗	๔.๐๒		
	ผิว AC ๕ ซม.	ค.ร.ม.	๗.๙๗	๗.๖๘	๐.๒๙	๓.๖๔		
๙	งานราดยางโกรมได้	ค.ร.ม.	๖.๔๕	๖.๐๖	๐.๓๙	๖.๐๕		
๑๐	งานราดยางแทคได้	ค.ร.ม.	๕.๙๖	๕.๖๐	๐.๓๖	๖.๐๕		
๑๑	งานผิวทางแบบบาง							
	ชั้นเดียว (๑/๒")	ค.ร.ม.	๑๓.๕๕	๑๒.๗๗	๐.๗๘	๕.๗๖		
	ชั้นเดียว (๓/๔")	ค.ร.ม.	๑๘.๗๓	๑๗.๖๕	๑.๐๘	๕.๗๗		
	สองชั้น (๓/๔" + ๓/๔")	ค.ร.ม.	๒๗.๘๕	๒๖.๒๔	๑.๖๑	๕.๗๘		
	สองชั้น (๑" + ๑/๒")	ค.ร.ม.	๔๐.๗๘	๓๘.๔๔	๒.๓๔	๕.๗๔		
๑๒	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)							
	ชั้นเดียว (๑/๒")	ลบ.ม.หลวม	๑.๗๙	๑.๗๔	๐.๐๕	๒.๗๔		
	ชั้นเดียว (๓/๔")	ลบ.ม.หลวม	๒.๔๗	๒.๔๐	๐.๐๗	๒.๘๓		

ราคามันเต็มเขต ๒๙.๐๐-๒๙.๙๙ บาท/ลิตร และ ๒๖.๐๐-๒๖.๙๙ บาท/ลิตร

ลำดับที่	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการเดิม ๒๙.๐๐-๒๙.๙๙ บาท/ลิตร	ค่าดำเนินการใหม่ ๒๖.๐๐-๒๖.๙๙ บาท/ลิตร	ราคาคง	
					บาท/ หน่วย	ร้อยละ
๑๓	สองชั้น (๗/๔" + ๗/๔")	ลบ.ม.พลาจ	๓.๖๘	๓.๕๗	๐.๑๑	๒.๙๙
	สองชั้น (๑" + ๑/๒")	ลบ.ม.พลาจ	๕.๓๙	๕.๒๒	๐.๑๗	๓.๑๕
	งานผิวทางแอลฟัลท์ติกคอนกรีต					
	ค่าสมวัสดุแอลฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	๓๕๕.๒๓	๓๒๒.๘๘	๓๒.๓๕	๙.๑๓
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ ๘๐ ตัน ระยะขนส่ง ๓๐๐-๓๐๐ กม. งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา ๕ ซม.					
๑๔	บนผิวโพรมีเค็ด	ตร.ม.	๑๑.๕๒	๑๑.๐๒	๐.๕๐	๕.๓๕
	บนผิวแอสฟัลท์	ตร.ม.	๘.๙๗	๘.๖๕	๐.๓๒	๓.๖๘
	งานผิวทางคอนกรีต					
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม	๓๕๕.๕๒	๓๕๕.๑๓	๑๐.๓๙	๖.๖๘
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม/กม.	๑๒.๑๗	๑๑.๓๕	๐.๘๒	๖.๘๒
๑๕	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	๑๐.๑๕	๑๐.๐๓	๐.๑๒	๑.๓๘
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยา	เมตร	๒๐.๕๘	๑๙.๘๕	๐.๗๓	๓.๕๕
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	๑๑.๙๑	๑๑.๒๕	๐.๖๖	๕.๖๓
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	๗.๒๗	๖.๘๖	๐.๔๑	๕.๖๕
	งาน Stabilized Layer					
๑๖	ค่าสมวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม.แน่น	๓๒.๓๒	๓๓.๓๒	๑.๒๐	๓.๗๑
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม.แน่น	๓๖.๓๓	๓๕.๓๐	๒.๐๓	๕.๕๙
	ค่าสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม.แน่น	๓๕.๕๖	๓๕.๒๓	๑.๓๓	๓.๗๔
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม.แน่น	๓๖.๓๓	๓๕.๓๐	๒.๐๓	๕.๕๙
๑๗	งาน Pavement In Place Recycling					
	ซุดลึกเฉลี่ย ๑๕ ซม.	ตร.ม.	๒๔.๑๒	๒๓.๗๐	๐.๔๒	๑.๗๕
	ซุดลึกเฉลี่ย ๒๐ ซม.	ตร.ม.	๓๐.๑๕	๒๙.๖๒	๐.๕๓	๑.๗๖
	ซุดลึกเฉลี่ย ๒๕ ซม.	ตร.ม.	๔๐.๒๑	๓๙.๕๐	๐.๗๑	๑.๗๗
๑๘	ซุดลึกเฉลี่ย ๓๐ ซม.	ตร.ม.	๔๘.๒๕	๔๗.๔๐	๐.๘๕	๑.๗๖
	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	๙.๘๓	๙.๓๑	๐.๕๒	๕.๒๕
	งาน Fog Spray	ตร.ม.	๒.๒๗	๒.๑๕	๐.๑๒	๕.๗๓
	งาน Hot Mixed Recycling					
๑๙	ซุดลึก ๓ ซม.	ตร.ม.	๔๐.๖๖	๓๙.๖๙	๐.๙๗	๒.๓๙
	ซุดลึก ๔ ซม.	ตร.ม.	๕๕.๐๙	๕๓.๙๕	๑.๑๕	๒.๐๙
	ซุดลึก ๕ ซม.	ตร.ม.	๖๖.๗๐	๖๕.๓๐	๑.๔๐	๒.๑๐
	ซุดลึก ๖ ซม.	ตร.ม.	๘๐.๘๓	๗๙.๑๓	๑.๗๐	๒.๑๐
๒๐	งาน Milling					
	ซุดลึก ๕ ซม.	ตร.ม.	๙.๘๕	๙.๒๗	๐.๕๘	๕.๘๙
	ซุดลึก ๑๐ ซม.	ตร.ม.	๑๑.๕๙	๑๐.๘๑	๐.๖๘	๕.๙๒
	รวม		๑,๗๕๗.๔๓	๑,๖๖๙.๐๘	๘๘.๓๓	๕.๐๓

**ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร  
(งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)  
ฉบับปรับปรุงเดือนมีนาคม 2556**

## ตารางคำนวณเงินการและค่าซ่อมราคา

ราคามีไม่พร้อมหลังให้ค่าที่ อื่นละเมือง 26.00 - 26.99 บาท/คิว

(ราคาเครื่องจักร 2548)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าคำนวณการ บาท/หน่วย	ค่าซ่อมราคา(บาท)		รวมคำนวณ (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานอเนกประสงค์						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.25	0.16	0.19	1.40	1.44
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	2.71	0.46	0.58	3.18	3.29
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.13	0.66	0.83	4.79	4.95
2	งานตัดกิ่งทาง						
	ซุด - ชน	อน.ม. หลวม	17.33	3.47	4.34	20.81	21.67
	บดทับ	อน.ม. แน่น	29.29	7.92	9.90	37.21	39.19
3	งานตัด - บินรูปกิ่งทาง						
	ดิน - ซุดตัด	อน.ม. ปกติ	17.10	2.93	3.66	20.03	20.76
	- ตัก	อน.ม. หลวม	6.26	1.70	2.13	7.96	8.38
	หินหุ - ซุดตัด	อน.ม. ปกติ	27.40	3.34	4.18	30.74	31.57
	- ตัดและตัก	อน.ม. หลวม	32.02	5.04	6.30	37.05	38.31
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	อน.ม. ปกติ	48.62	4.66	5.82	53.28	54.44
	- ตัดและตัก	อน.ม. หลวม	53.63	19.00	23.75	72.63	77.38
4	งานวิธุกัดเหล็ก ลูกวางรองพื้นทาง						
	ซุด - ชน	อน.ม. หลวม	24.08	6.36	7.95	30.44	32.03
	ผสม (ผสมกับวิธุกอื่น ๆ)	อน.ม. แน่น	6.57	1.01	1.27	7.59	7.84
	บดทับ	อน.ม. แน่น	35.15	9.50	11.88	44.65	47.02
5	งานโหลทางลูกวาง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวิธุกอื่น ๆ)	อน.ม. แน่น	12.37	1.91	2.38	14.28	14.73
	บดทับ	อน.ม. แน่น	42.15	15.33	19.16	57.48	61.31
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	อน.ม. แน่น	17.34	2.91	3.64	20.45	21.18
	บดทับ	อน.ม. แน่น	51.81	19.10	23.87	70.91	75.68
7	งานตัดคั้งขึ้นบันได	อน.ม. แน่น	3.57	1.30	1.63	6.87	7.19
8	งานซุดหรือหินทางดินถมด้วยบดทับ						
	ลูกวาง 10 ซม.	ตร.ม.	7.17	1.51	1.89	8.68	9.06
	ทับคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.47	3.09	11.31	11.92
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	7.68	1.25	1.56	8.92	9.23
9	งานราคาทางโหลบโหล	ตร.ม.	6.06	0.54	0.68	6.60	6.74
10	งานราคาทางโหลบโหล	ตร.ม.	5.60	0.77	0.96	6.37	6.56
11	งานตีพาดแบบบง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 ")	ตร.ม.	12.77	1.94	2.43	14.71	15.20
	ชั้นเดียว ( 3/4 ")	ตร.ม.	17.65	2.68	3.35	20.33	21.00
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	26.24	3.99	4.98	30.23	31.23
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	38.44	5.84	7.30	44.28	45.74
12	งานทาสีอบหิน ขี้ตม ( Pro - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 ")	อน.ม. หลวม	1.74	0.49	0.61	2.22	2.35
	ชั้นเดียว ( 3/4 ")	อน.ม. หลวม	2.40	0.68	0.84	3.07	3.24
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ")	อน.ม. หลวม	3.57	1.00	1.26	4.57	4.78
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 ")	อน.ม. หลวม	5.22	1.47	1.84	6.69	7.03





## ตารางคำนวณการและค่าขึ้นราคา

ราคามันเชื่อมเหล็กข้อ 4 ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท / ตัน

( ราคาอ้างอิง 2548 )

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าตั้งบับการ บาท/หน่วย	ค่าขึ้นราคา (บาท)		รวมทำงาน (บาท)	
				ปกติ	ผันจุก	ปกติ	ผันจุก
13	งานตีวงนอตที่ตึกคอนกรีต						
	ค่าตมวีตดูเสที่ตึกคอนกรีต	ตัน	322.88	16.77	20.97	339.65	343.85
	ค่าขนส่งจุกปรุณ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูทพและบพหับ มีว AC หน้า 5 ซม.						
	บนผิวโพรมโกลีค	ตร.ม.	11.02	2.56	3.20	13.58	14.22
	บนผิวพคโกลีค	ตร.ม.	8.64	2.10	2.63	10.74	11.27
14	งานตีวงนอตที่ตึกคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าตมคอนกรีต	ลบ.ม.	145.13	34.07	42.59	179.20	187.72
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	11.34	1.52	1.90	12.86	13.24
	ค่าขนบข้างตีคตมฮว 2 ข้าง	เมตร	14.84	3.69	4.61	18.33	19.45
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.01	1.92	2.41	11.93	12.41
	ค่าใส่กรวดต่อคอนกรีต และขบคตม	เมตร	19.83	2.45	3.06	22.30	22.91
	ค่าหล่อคตมหรือคตมกริม	เมตร	11.24	2.34	2.92	13.57	14.16
	ค่ารับผิวทพคอนกรีต	ตร.ม.	6.86	0.71	0.88	7.57	7.74
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าตมวีตดู ลูกรีง	ลบ.ม. ม่น	31.12	11.03	13.78	42.14	44.90
	ค่ารับวีตดู ลูกรีง	ลบ.ม. ม่น	34.30	3.53	4.41	37.83	38.71
	ค่าตมวีตดู หินกลุก	ลบ.ม. ม่น	34.23	11.03	13.78	45.25	48.01
	ค่ารับวีตดู หินกลุก	ลบ.ม. ม่น	34.30	3.53	4.41	37.83	38.71
16	งาน Pavement in Place Recycling						
	จุดลึกถบถบ 15 ซม.	ตร.ม.	23.70	10.73	13.41	34.42	37.10
	จุดลึกถบถบ 20 ซม.	ตร.ม.	29.62	13.41	16.76	43.03	46.38
	จุดลึกถบถบ 25 ซม.	ตร.ม.	39.50	17.88	22.34	57.37	61.84
	จุดลึกถบถบ 30 ซม.	ตร.ม.	47.40	21.45	26.81	68.85	74.21
17	งาน Shurry Seal	ตร.ม.	9.31	1.93	2.41	11.24	11.72
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.14	0.36	0.45	2.30	2.59
19	งาน Hot Mixed Recycling						
	จุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	39.69	5.56	6.94	45.25	46.64
	จุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	53.94	7.06	8.82	61.00	62.76
	จุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	65.30	7.75	9.68	73.05	74.98
	จุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	79.13	8.59	10.74	87.72	89.86
20	งาน Milling						
	จุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	9.27	1.72	2.15	10.98	11.41
	จุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	30.81	2.00	2.50	32.81	33.31



การหักค่าเงินภาษีและค่าอื่นมรดก

ราคานำมัมหรือทองคำ ที่ อ่อนเมือง 29.90 - 29.99 บาท / ไร่

(ราคาครึ่งอึ้ง 2548)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าเงินมรดก บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	เพิ่ม	ปกติ	เพิ่ม
1	งานวางบ้ำบุคคล						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.28	0.16	0.19	1.44	1.48
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	2.81	0.46	0.58	3.27	3.39
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.28	0.66	0.83	4.94	5.11
2	งานดินสันทง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.98	3.47	4.34	21.45	22.32
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	30.64	7.92	9.90	38.56	40.54
3	งานค้ำ - ขันรูปสันทง						
	ดิน - ขุดค้ำ	ลบ.ม. ปกติ	17.66	2.93	3.66	20.59	21.32
	- ค้ำ	ลบ.ม. หลวม	6.50	1.70	2.13	8.20	8.63
	หินย - ขุดค้ำ	ลบ.ม. ปกติ	28.56	3.34	4.18	31.90	32.73
	- ค้ำและค้ำ	ลบ.ม. หลวม	33.36	5.04	6.30	38.40	39.66
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	49.92	4.66	5.82	54.58	55.74
	- ค้ำและค้ำ	ลบ.ม. หลวม	56.47	19.00	23.75	75.47	80.22
4	งานวัสดุค้ำค้ำออก ดูริ่งของสันทง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.99	6.26	7.95	31.35	32.95
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	6.82	1.01	1.27	7.84	8.09
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.77	9.50	11.88	46.27	48.63
5	งานโหล่ทางดูริ่ง คม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	12.84	1.91	2.38	14.74	15.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.02	15.33	19.16	59.35	63.18
6	งานสันทง (หินกลุ่ก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	17.97	2.91	3.64	20.88	21.61
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	54.14	19.10	23.87	73.24	78.01
7	งานค้ำค้ำฝังขันบันได	ลบ.ม. แน่น	5.80	1.30	1.63	7.10	7.42
8	งานขุดหรือสันทงค้ำค้ำส่วนค้ำค้ำ						
	ดูริ่ง 10 ซม.	ตร.ม.	7.47	1.51	1.89	8.98	9.36
	หินกลุ่ก 10 ซม.	ตร.ม.	9.20	2.47	3.09	11.68	12.29
	ค้ำ AC 5 ซม.	ตร.ม.	7.97	1.25	1.56	9.22	9.53
9	งานรพทงโหล่มีค้ำ	ตร.ม.	6.45	0.54	0.68	6.99	7.13
10	งานรพทงมค้ำค้ำ	ตร.ม.	5.96	0.77	0.96	6.73	6.92
11	งานผิวทางแบบบง						
	ขันค้ำ ( 1/2 ")	ตร.ม.	13.55	1.94	2.43	15.49	15.98
	ขันค้ำ ( 3/4 ")	ตร.ม.	18.73	2.68	3.35	21.41	22.08
	สองขัน ( 3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	27.85	3.99	4.98	31.83	32.83
	สองขัน ( 1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	40.78	5.84	7.30	46.62	48.08
12	งานค้ำค้ำขัน พรีคอส ( Pre - Cost )						
	ขันค้ำ ( 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.79	0.49	0.61	2.28	2.40
	ขันค้ำ ( 3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.47	0.68	0.84	3.15	3.32
	สองขัน ( 3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.68	1.00	1.26	4.68	4.93
	สองขัน ( 1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.39	1.47	1.84	6.86	7.24



## ตารางค่าจ้างบริการและค่าขนส่งราคา

ราคามัมน้ำหรือหญิงอาสา ที่ ๕๖ กทม. ๒๑.๐๐ - ๒๑.๙๙ บาท / ลิตร

(ราคาพร้อม ๒๕๕๘)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าขนส่งราคา (บาท)		รวมค่าจ้าง (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรค						
	ค่าขนส่งวัสดุยาฆ่าเชื้อโรค	คัน	355.23	16.77	20.97	372.00	376.20
	ค่าขนส่งถังปุ๋ย 80 ลิตร ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูถนนระบายน้ำ หัว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวโพรมิโธด์	ตร.ม.	11.52	2.56	3.28	14.07	14.71
	บนผิวทอโธด์	ตร.ม.	8.97	2.10	2.63	11.07	11.60
14	งานฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรค						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าขนส่งรถบรรทุก	คัน.ม.	155.52	34.07	42.59	189.59	198.11
	ค่าขนส่งถังคอนกรีต	คัน.ม./กม.	12.17	1.52	1.90	13.69	14.07
	ค่าขนส่งถังคัดความยาว 3 ยาว	เมตร	14.84	3.69	4.61	18.33	19.45
	ค่าปุ๋ยฆ่าเชื้อโรค	ตร.ม.	10.15	1.92	2.41	12.04	12.56
	ค่าติดตั้งรถบรรทุก และท่อระบาย	เมตร	20.58	2.45	3.06	23.03	23.84
	ค่าท่อระบายรถบรรทุก	เมตร	11.91	2.34	2.92	14.25	14.83
	ค่าปั๊มฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรค	ตร.ม.	7.27	0.71	0.88	7.97	8.15
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าขนส่งวัสดุ อูกรัง	คัน.ม. แน่น	32.32	11.03	13.78	43.35	46.11
	ค่าปั๊มวัสดุ อูกรัง	คัน.ม. แน่น	36.33	3.53	4.41	39.85	40.74
	ค่าขนส่งวัสดุ หินกลุ่ก	คัน.ม. แน่น	35.56	11.03	13.78	46.38	49.34
	ค่าปั๊มวัสดุ หินกลุ่ก	คัน.ม. แน่น	36.33	3.53	4.41	39.85	40.74
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	24.12	10.73	13.41	34.83	37.53
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	30.15	13.41	16.76	43.56	46.91
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	40.21	17.88	22.34	58.04	62.33
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	48.23	21.45	26.81	69.70	75.06
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.83	1.93	2.41	11.76	12.24
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.27	0.36	0.45	2.63	2.72
19	งาน Hot Mixed Recycling						
	ชุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	40.66	5.56	6.94	46.22	47.61
	ชุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	55.09	7.06	8.82	62.14	63.91
	ชุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	66.70	7.73	9.68	74.45	76.38
	ชุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	80.83	8.59	10.74	89.42	91.57
20	งาน Milling						
	ชุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	9.85	1.72	2.15	11.56	11.99
	ชุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	11.49	2.00	2.50	13.49	13.99



เปรียบเทียบค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า 29.00 -29.99 บาท/ลิตร และ 26.00-26.99 บาท/ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่งเดิม	ค่าขนส่งปัจจุบัน	ราคาลดลง	
	น้ำมัน 29.00-29.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	น้ำมัน 26.00-26.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	บาท/ตัน	ร้อยละ
1	6.34	6.23	0.11	1.74
2	7.95	7.73	0.22	2.77
3	9.56	9.24	0.32	3.35
4	11.17	10.74	0.43	3.85
5	12.79	12.24	0.55	4.30
6	14.4	13.74	0.66	4.58
7	16.01	15.24	0.77	4.81
8	17.79	16.92	0.87	4.89
9	19.9	18.92	0.98	4.92
10	22.01	20.92	1.09	4.95
11	24.11	22.91	1.2	4.98
12	26.22	24.91	1.31	5.00
13	28.33	26.91	1.42	5.01
14	30.43	28.9	1.53	5.03
15	32.54	30.9	1.64	5.04
16	34.65	32.9	1.75	5.05
17	36.75	34.89	1.86	5.06
18	38.85	36.89	1.96	5.05
19	40.97	38.89	2.08	5.08
20	43.07	40.89	2.18	5.06
21	45.18	42.88	2.3	5.09
22	47.29	44.88	2.41	5.10
23	49.39	46.88	2.51	5.08
24	51.5	48.88	2.62	5.09
25	53.61	50.88	2.73	5.09
26	55.71	52.87	2.84	5.10
27	57.82	54.87	2.95	5.10
28	59.93	56.87	3.06	5.11

ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่งเดิม	ค่าขนส่งปัจจุบัน	ราคาลดลง	
	น้ำมัน 29.00-29.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	น้ำมัน 26.00-26.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	บาท/ตัน	ร้อยละ
29	62.02	58.85	3.17	5.11
30	64.14	60.86	3.28	5.11
31	66.23	62.85	3.38	5.10
32	68.35	64.86	3.49	5.11
33	70.46	66.85	3.61	5.12
34	72.57	68.85	3.72	5.13
35	74.66	70.84	3.82	5.12
36	76.77	72.84	3.93	5.12
37	78.89	74.85	4.04	5.12
38	80.99	76.85	4.14	5.11
39	83.1	78.84	4.26	5.13
40	85.2	80.83	4.37	5.13
41	87.32	82.84	4.48	5.13
42	89.42	84.84	4.58	5.12
43	91.52	86.83	4.69	5.12
44	93.63	88.83	4.8	5.13
45	95.73	90.82	4.91	5.13
46	97.85	92.82	5.03	5.14
47	99.94	94.81	5.13	5.13
48	102.06	96.81	5.25	5.14
49	104.15	98.8	5.35	5.14
50	106.25	100.79	5.46	5.14
51	108.37	102.8	5.57	5.14
52	110.47	104.79	5.68	5.14
53	112.58	106.79	5.79	5.14
54	114.7	108.8	5.9	5.14
55	116.79	110.78	6.01	5.15
56	118.89	112.78	6.11	5.14
57	121.01	114.78	6.23	5.15
58	123.13	116.8	6.33	5.14
59	125.23	118.78	6.45	5.15

ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่งเดิม	ค่าขนส่งปัจจุบัน	ราคาลดลง	
	น้ำมัน 29.00-29.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	น้ำมัน 26.00-26.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	บาท/ตัน	ร้อยละ
60	127.33	120.78	6.55	5.14
61	129.44	122.78	6.66	5.15
62	131.57	124.8	6.77	5.15
63	133.65	126.77	6.88	5.15
64	135.75	128.76	6.99	5.15
65	137.85	130.75	7.1	5.15
66	139.96	132.76	7.2	5.14
67	142.09	134.77	7.32	5.15
68	144.16	136.73	7.43	5.15
69	146.3	138.77	7.53	5.15
70	148.39	140.75	7.64	5.15
71	150.49	142.74	7.75	5.15
72	152.6	144.74	7.86	5.15
73	154.72	146.75	7.97	5.15
74	156.85	148.77	8.08	5.15
75	158.91	150.72	8.19	5.15
76	161.06	152.76	8.3	5.15
77	163.14	154.73	8.41	5.16
78	165.22	156.71	8.51	5.15
79	167.4	158.77	8.63	5.16
80	169.5	160.76	8.74	5.16
81	171.61	162.77	8.84	5.15
82	173.65	164.69	8.96	5.16
83	175.77	166.71	9.06	5.15
84	177.91	168.73	9.18	5.16
85	180.05	170.77	9.28	5.15
86	182.11	172.72	9.39	5.16
87	184.17	174.67	9.5	5.16
88	186.34	176.73	9.61	5.16
89	188.42	178.7	9.72	5.16
90	190.5	180.67	9.83	5.16

ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่งเดิม	ค่าขนส่งปัจจุบัน	ราคาลดลง	
	น้ำมัน 29.00-29.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	น้ำมัน 26.00-26.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	บาท/ตัน	ร้อยละ
91	192.7	182.76	9.94	5.16
92	194.8	184.75	10.05	5.16
93	196.9	186.75	10.15	5.15
94	199.02	188.75	10.27	5.16
95	201.02	190.65	10.37	5.16
96	203.14	192.66	10.48	5.16
97	205.28	194.68	10.6	5.16
98	207.42	196.71	10.71	5.16
99	209.56	198.75	10.81	5.16
100	211.59	200.67	10.92	5.16
101	213.76	202.73	11.03	5.16
102	215.79	204.66	11.13	5.16
103	217.97	206.72	11.25	5.16
104	220.02	208.66	11.36	5.16
105	222.21	210.75	11.46	5.16
106	224.27	212.7	11.57	5.16
107	226.34	214.65	11.69	5.16
108	228.41	216.61	11.8	5.17
109	230.63	218.73	11.9	5.16
110	232.71	220.7	12.01	5.16
111	234.8	222.68	12.12	5.16
112	236.89	224.66	12.23	5.16
113	238.98	226.64	12.34	5.16
114	241.09	228.64	12.45	5.16
115	243.19	230.64	12.55	5.16
116	245.31	232.64	12.67	5.16
117	247.43	234.65	12.78	5.17
118	249.55	236.67	12.88	5.16
119	251.43	238.67	12.76	5.07
120	253.82	240.72	13.1	5.16
121	255.78	242.57	13.21	5.16

ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่งเดิม	ค่าขนส่งปัจจุบัน	ราคาสตง	
	น้ำมัน 29.00-29.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	น้ำมัน 26.00-26.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	บาท/ตัน	ร้อยละ
122	257.93	244.6	13.33	5.17
123	260.08	246.65	13.43	5.16
124	262.24	248.7	13.54	5.16
125	264.21	250.56	13.65	5.17
126	266.39	252.63	13.76	5.17
127	268.57	254.7	13.87	5.16
128	270.55	256.57	13.98	5.17
129	272.74	258.65	14.09	5.17
130	274.94	260.74	14.2	5.16
131	276.93	262.62	14.31	5.17
132	279.14	264.73	14.41	5.16
133	281.14	266.62	14.52	5.16
134	283.36	268.73	14.63	5.16
135	285.37	270.63	14.74	5.17
136	287.37	272.52	14.85	5.17
137	289.62	274.66	14.96	5.17
138	291.63	276.56	15.07	5.17
139	293.89	278.71	15.18	5.17
140	295.91	280.62	15.29	5.17
141	297.93	282.54	15.39	5.17
142	300.21	284.71	15.5	5.16
143	302.25	286.63	15.62	5.17
144	304.28	288.55	15.73	5.17
145	306.58	290.75	15.83	5.16
146	308.62	292.68	15.94	5.16
147	310.67	294.62	16.05	5.17
148	312.72	296.56	16.16	5.17
149	314.77	298.5	16.27	5.17
150	317.1	300.72	16.38	5.17
151	319.17	302.68	16.49	5.17
152	321.23	304.63	16.6	5.17



ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่งเดิม	ค่าขนส่งปัจจุบัน	ราคาลดลง	
	น้ำมัน 29.00-29.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	น้ำมัน 26.00-26.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	บาท/ตัน	ร้อยละ
153	323.3	306.59	16.71	5.17
154	325.37	308.55	16.82	5.17
155	327.44	310.52	16.92	5.17
156	329.52	312.48	17.04	5.17
157	331.6	314.46	17.14	5.17
158	334	316.74	17.26	5.17
159	336.09	318.73	17.36	5.17
160	338.18	320.71	17.47	5.17
161	340.28	322.7	17.58	5.17
162	342.39	324.7	17.69	5.17
163	344.49	326.7	17.79	5.16
164	346.61	328.7	17.91	5.17
165	348.72	330.7	18.02	5.17
166	350.84	332.71	18.13	5.17
167	352.97	334.73	18.24	5.17
168	355.09	336.75	18.34	5.16
169	356.87	338.41	18.46	5.17
170	359	340.44	18.56	5.17
171	361.14	342.47	18.67	5.17
172	363.28	344.5	18.78	5.17
173	365.43	346.54	18.89	5.17
174	367.58	348.58	19	5.17
175	369.74	350.63	19.11	5.17
176	371.9	352.68	19.22	5.17
177	374.06	354.73	19.33	5.17
178	375.84	356.4	19.44	5.17
179	378.01	358.46	19.55	5.17
180	380.19	360.53	19.66	5.17
181	382.37	362.6	19.77	5.17
182	384.56	364.68	19.88	5.17
183	386.75	366.77	19.98	5.17

ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่งเดิม	ค่าขนส่งปัจจุบัน	ราคาลดลง	
	น้ำมัน 29.00-29.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	น้ำมัน 26.00-26.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	บาท/ตัน	ร้อยละ
184	388.53	368.43	20.1	5.17
185	390.73	370.52	20.21	5.17
186	392.93	372.62	20.31	5.17
187	395.14	374.72	20.42	5.17
188	396.92	376.39	20.53	5.17
189	399.13	378.49	20.64	5.17
190	401.36	380.61	20.75	5.17
191	403.59	382.73	20.86	5.17
192	405.36	384.39	20.97	5.17
193	407.6	386.52	21.08	5.17
194	409.84	388.65	21.19	5.17
195	412.09	390.8	21.29	5.17
196	413.86	392.46	21.4	5.17
197	416.12	394.61	21.51	5.17
198	418.38	396.76	21.62	5.17
199	420.16	398.43	21.73	5.17
200	422.43	400.59	21.84	5.17
201-1000	2.11	2	0.11	5.21

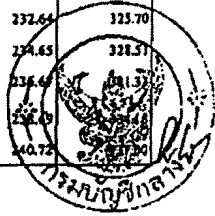
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง  
รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
สำหรับน้ำมันดีเซลราคา 25.00 – 69.99

ค่างค่าขนส่งวัสดุอุปกรณ์ รถบรรทุก 18 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ศิวรางาตาม และคาราจรปกค

ราคาปรับขึ้นหรือลดลงที่ อัตราเฉลี่ย 16.00 - 26.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	6.23	8.73	41	82.84	115.97	81	162.77	227.87
2	7.73	10.83	42	84.84	118.77	82	164.69	230.57
3	9.24	12.93	43	86.83	121.56	83	166.71	233.39
4	10.74	15.03	44	88.83	124.36	84	168.73	236.23
5	12.24	17.14	45	90.82	127.15	85	170.77	239.08
6	13.74	19.24	46	92.82	129.93	86	172.72	241.80
7	15.24	21.34	47	94.81	132.74	87	174.67	244.54
8	16.92	23.69	48	96.81	135.54	88	176.73	247.43
9	18.92	26.49	49	98.80	138.32	89	178.70	250.18
10	20.92	29.28	50	100.79	141.11	90	180.67	252.94
11	22.91	32.08	51	102.80	143.93	91	182.76	255.87
12	24.91	34.87	52	104.79	146.71	92	184.73	258.65
13	26.91	37.67	53	106.79	149.50	93	186.73	261.45
14	28.90	40.47	54	108.80	152.32	94	188.73	264.25
15	30.90	43.26	55	110.78	155.09	95	190.65	266.90
16	32.90	46.06	56	112.78	157.89	96	192.66	269.73
17	34.89	48.85	57	114.78	160.69	97	194.68	272.56
18	36.89	51.65	58	116.80	163.52	98	196.71	275.40
19	38.89	54.45	59	118.78	166.30	99	198.75	278.26
20	40.89	57.24	60	120.78	169.09	100	200.67	280.94
21	42.88	60.03	61	122.78	171.90	101	202.73	283.82
22	44.88	62.84	62	124.80	174.72	102	204.66	286.52
23	46.88	65.63	63	126.77	177.48	103	206.72	289.41
24	48.88	68.43	64	128.76	180.26	104	208.66	292.13
25	50.88	71.23	65	130.75	183.05	105	210.73	295.05
26	52.87	74.02	66	132.76	185.86	106	212.70	297.78
27	54.87	76.82	67	134.77	188.68	107	214.65	300.51
28	56.87	79.62	68	136.73	191.43	108	216.61	303.26
29	58.85	82.40	69	138.77	194.28	109	218.73	306.22
30	60.86	85.21	70	140.75	197.05	110	220.70	308.98
31	62.85	87.99	71	142.74	199.84	111	222.68	311.75
32	64.86	90.80	72	144.74	202.64	112	224.66	314.52
33	66.85	93.60	73	146.75	205.45	113	226.64	317.30
34	68.85	96.40	74	148.77	208.27	114	228.64	320.09
35	70.84	99.18	75	150.72	211.01	115	230.64	322.89
36	72.84	101.98	76	152.76	213.86	116	232.64	325.70
37	74.85	104.78	77	154.73	216.62	117	234.65	328.57
38	76.85	107.58	78	156.71	219.39	118	236.67	331.37
39	78.84	110.38	79	158.77	222.28	119	238.69	334.20
40	80.83	113.16	80	160.76	225.07	120	240.72	337.00



ตารางค่าขนส่งวัสดุต่อตาราง รอยบรรจุ 10 ซม.(กรณีนำหน้ากรรมในไม่เกิน 25 พัน)

ภูมิภาคประเทศไทย ที่รวม มีราคาเฉพาะ และค่าจรรยาบรรณ

จากน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยที่ 26.00 - 26.39 บาท/ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรจุ บาท / คัน	ค่าบรรจุ บาท / ตบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรจุ บาท / คัน	ค่าบรรจุ บาท / ตบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรจุ บาท / คัน	ค่าบรรจุ บาท / ตบ.ม.
121	242.57	339.39	148	296.56	415.18	175	350.63	490.88
122	244.60	342.45	149	298.50	417.90	176	352.68	493.75
123	246.65	345.31	150	300.72	421.01	177	354.73	496.63
124	248.70	348.18	151	302.68	423.73	178	356.40	498.96
125	250.56	350.79	152	304.63	426.48	179	358.46	501.85
126	252.63	353.68	153	306.59	429.22	180	360.53	504.74
127	254.70	356.58	154	308.55	431.97	181	362.60	507.65
128	256.57	359.20	155	310.52	434.72	182	364.68	510.56
129	258.65	362.11	156	312.48	437.48	183	366.77	513.47
130	260.74	365.04	157	314.44	440.24	184	368.43	515.81
131	262.62	367.67	158	316.74	443.44	185	370.53	518.73
132	264.73	370.62	159	318.73	446.22	186	372.62	521.67
133	266.62	373.26	160	320.71	449.00	187	374.72	524.61
134	268.73	376.22	161	322.70	451.78	188	376.39	526.94
135	270.63	378.88	162	324.70	454.58	189	378.49	529.89
136	272.52	381.53	163	326.70	457.37	190	380.61	532.85
137	274.66	384.52	164	328.70	460.18	191	382.73	535.82
138	276.56	387.19	165	330.70	462.99	192	384.39	538.15
139	278.71	390.20	166	332.71	465.80	193	386.52	541.13
140	280.62	392.87	167	334.73	468.62	194	388.65	544.17
141	282.54	395.55	168	336.75	471.45	195	390.80	547.11
142	284.71	398.59	169	338.41	473.78	196	392.46	549.45
143	286.63	401.28	170	340.44	476.61	197	394.61	552.45
144	288.55	403.98	171	342.47	479.45	198	396.76	555.47
145	290.75	407.04	172	344.50	482.30	199	398.43	557.80
146	292.68	409.75	173	346.54	485.15	200	400.59	560.83
147	294.62	412.46	174	348.58	488.01			
						201-	2.00	2.81
						1000	ต่อ กม.	ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม. ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.00 บาท/คัน

2.81 บาท/ตบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งสูงสุดด้วยอัตราค่าขนส่งต่อคัน หรือต่อตบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

26.50 บาท/ลิตร



ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง งบประมาณ 10 ปี (กรณีนำที่ดินรวมไม่เกิน 25 ไร่)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีพหุภาคทาง และโครงการปกติ

ราคาประเมินวัสดุก่อสร้างที่ 5 บาท/ตร.ม. 19.00 - 29.99 บาท / ไร่

ระยะ ขนส่ง	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก	ระยะ ขนส่ง	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก	ระยะ ขนส่ง	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก
กม.	บาท / คัน	บาท / ต.บ.ม.	กม.	บาท / คัน	บาท / ต.บ.ม.	กม.	บาท / คัน	บาท / ต.บ.ม.
1	6.34	8.88	41	87.32	122.24	81	171.61	240.26
2	7.95	11.13	42	89.42	125.19	82	173.65	243.10
3	9.56	13.39	43	91.52	128.13	83	175.77	246.03
4	11.17	15.64	44	93.63	131.09	84	177.91	249.07
5	12.79	17.90	45	95.73	134.03	85	180.05	252.07
6	14.40	20.15	46	97.85	136.98	86	182.11	254.95
7	16.01	22.41	47	99.94	139.92	87	184.17	257.84
8	17.79	24.91	48	102.06	142.88	88	186.34	260.88
9	19.90	27.86	49	104.15	145.81	89	188.42	263.79
10	22.01	30.81	50	106.23	148.76	90	190.56	266.70
11	24.11	33.76	51	108.37	151.72	91	192.70	269.78
12	26.22	36.71	52	110.47	154.66	92	194.80	272.72
13	28.33	39.66	53	112.58	157.61	93	196.90	275.66
14	30.43	42.61	54	114.70	160.57	94	199.02	278.62
15	32.54	45.55	55	116.79	163.50	95	201.02	281.43
16	34.65	48.50	56	118.89	166.45	96	203.14	284.40
17	36.75	51.45	57	121.01	169.41	97	205.28	287.39
18	38.85	54.40	58	123.13	172.39	98	207.42	290.38
19	40.97	57.35	59	125.23	175.32	99	209.56	293.39
20	43.07	60.30	60	127.33	178.26	100	211.59	296.23
21	45.18	63.25	61	129.44	181.22	101	213.76	299.24
22	47.29	66.20	62	131.57	184.20	102	215.79	302.11
23	49.39	69.14	63	133.63	187.12	103	217.97	305.16
24	51.50	72.10	64	135.73	190.05	104	220.02	308.03
25	53.61	75.05	65	137.83	192.99	105	222.21	311.10
26	55.71	77.99	66	139.96	195.95	106	224.27	313.98
27	57.82	80.95	67	142.09	198.92	107	226.34	316.87
28	59.93	83.90	68	144.16	201.82	108	228.41	319.77
29	62.02	86.83	69	146.30	204.83	109	230.63	322.88
30	64.14	89.79	70	148.39	207.75	110	232.71	325.79
31	66.23	92.73	71	150.49	210.69	111	234.80	328.72
32	68.35	95.69	72	152.60	213.64	112	236.89	331.64
33	70.46	98.64	73	154.72	216.61	113	238.98	334.58
34	72.57	101.59	74	156.85	219.59	114	241.09	337.52
35	74.66	104.53	75	158.91	222.48	115	243.19	340.47
36	76.77	107.48	76	161.06	225.48	116	245.31	343.43
37	78.89	110.44	77	163.14	228.39	117	247.41	346.40
38	80.99	113.39	78	165.22	231.31	118	249.55	349.37
39	83.10	116.34	79	167.40	234.36	119	251.75	352.36
40	85.20	119.28	80	169.50	237.30	120	253.95	355.35



ตารางค่าขนส่งโดยผู้โดยสาร รถบรรทุก 10 ตัน(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ทุกปีประเทศไทย มีกรมศุลกากร และกรมการขนส่งทางบก

ราคาเป็นเงินบาทต่อตันกิโลกรัม ที่ อัตราเฉลี่ย 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ตบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ตบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ตบ.ม.
121	253.78	358.09	146	312.72	437.80	175	369.74	517.63
122	257.93	361.10	149	314.77	440.88	176	371.90	520.66
123	260.08	364.11	150	317.10	443.95	177	374.06	523.69
124	262.24	367.14	151	319.17	446.83	178	375.84	526.17
125	264.21	369.90	152	321.23	449.72	179	378.01	529.21
126	266.39	372.94	153	323.30	452.62	180	380.19	532.26
127	268.57	375.99	154	325.37	455.51	181	382.37	535.32
128	270.55	378.77	155	327.44	458.42	182	384.56	538.38
129	272.74	381.84	156	329.52	461.33	183	386.75	541.45
130	274.94	384.91	157	331.60	464.34	184	388.53	543.94
131	276.93	387.70	158	334.00	467.40	185	390.73	547.02
132	279.14	390.80	159	336.09	470.52	186	392.93	550.10
133	281.14	393.60	160	338.18	473.46	187	395.14	553.20
134	283.36	396.71	161	340.24	476.40	188	396.92	555.68
135	285.37	399.52	162	342.39	479.34	189	399.13	558.79
136	287.37	402.32	163	344.49	482.29	190	401.34	561.90
137	289.62	405.47	164	346.61	485.25	191	403.59	565.02
138	291.63	408.29	165	348.72	488.21	192	405.36	567.51
139	293.89	411.45	166	350.84	491.18	193	407.60	570.64
140	295.91	414.28	167	352.97	494.15	194	409.84	573.78
141	297.93	417.11	168	355.09	497.13	195	412.09	576.92
142	300.21	420.30	169	356.87	499.62	196	413.86	579.41
143	302.25	423.14	170	359.00	502.60	197	416.12	582.57
144	304.28	425.99	171	361.14	505.60	198	418.38	585.74
145	306.58	429.21	172	363.28	508.59	199	420.16	588.22
146	308.62	432.07	173	365.43	511.60	200	422.43	591.40
147	310.67	434.94	174	367.58	514.61			
						201-	2.11	2.96
						1000	ค่า ก.ม.	ค่า ก.ม.
						๑		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม. ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.11 บาท/ตัน

2.96 บาท/ตบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งตามตัวอักษรค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อตบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

29.50 บาท/ลิตร



เปรียบเทียบอัตราราคางานดิน งานก่อสร้างชลประทาน  
 ราคาน้ำมันดีเซล ๒๙.๐๐-๒๙.๙๙ บาท/ลิตร และ ๒๖.๐๐-๒๖.๙๙ บาท/ลิตร

ลำดับที่	ลักษณะงาน	หน่วย	ราคางานเดิม	ราคางานใหม่	ราคาลดลง	
			๒๙.๐๐-๒๙.๙๙ บาท/ลิตร	๒๖.๐๐-๒๖.๙๙ บาท/ลิตร	บาท/หน่วย	ร้อยละ
๑	งานวางป่า					
	ค่าตากถาง	ตร.ม.	๐.๙๓	๐.๙๐	๐.๐๓	๓.๒๓
	ค่าตากถางและล้มต้นไม้	ตร.ม.	๑.๙๘	๑.๙๑	๐.๐๗	๓.๕๔
๒	งานลูกรังบดอัดแน่น วัสดุคัดเลือก					
	ค่าขุด	ลบ.ม.หลวม	๑๗.๒๕	๑๖.๖๐	๐.๖๕	๓.๗๗
	ค่าบดอัด	ลบ.ม.แน่น	๓๖.๒๘	๓๔.๖๖	๑.๖๒	๔.๔๗
๓	งานพื้นทาง (หินคลุก)					
	ค่าบดอัด	ลบ.ม.แน่น	๕๓.๕๔	๕๑.๒๐	๒.๓๔	๔.๓๗
	ค่าผสมคลุกเคล้า (BLEND)	ลบ.ม.แน่น	๑๗.๙๗	๑๗.๕๔	๐.๔๓	๒.๓๔
๔	ค่าขุดเปิดหน้าดิน	ลบ.ม.ปกติ	๑๕.๔๔	๑๓.๘๙	๐.๕๕	๓.๕๑
๕	ค่าขุดดินด้วยเครื่องจักร	ลบ.ม.ปกติ	๑๕.๕๓	๑๔.๙๔	๐.๕๙	๓.๘๐
๖	ค่าสึกดิน	ลบ.ม.หลวม	๖.๕๐	๖.๒๖	๐.๒๔	๓.๖๙
๗	งานดินขุดยก					
	ค่าขุด	ลบ.ม.ปกติ	๒๘.๕๖	๒๗.๕๐	๑.๐๖	๔.๐๖
	ค่าคืนและตัก	ลบ.ม.หลวม	๓๓.๓๖	๓๒.๐๒	๑.๓๔	๔.๐๒
๘	งานขุดลอก					
	ค่าขุดลอกด้วยรถขุด	ลบ.ม.ปกติ	๒๓.๒๕	๒๒.๑๐	๑.๑๕	๔.๙๕
	ค่าขุดลอกด้วยเรือขุด	ลบ.ม.ปกติ	๓๙.๙๙	๓๘.๒๓	๑.๗๖	๔.๔๐
๙	ค่ากำจัดวัชพืชด้วยเรือ	คัน	๓๗.๕๕	๓๕.๔๗	๒.๐๘	๕.๕๔
๑๐	งานระเบิดหิน					
	ค่าคืนและตัก	ลบ.ม.หลวม	๓๒.๓๓	๓๑.๐๘	๑.๒๕	๓.๘๗
๑๑	งานบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร (งานทั่วไป)					
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร ๘๕%	ลบ.ม.แน่น	๒๗.๒๑	๒๕.๙๙	๑.๒๒	๔.๔๘
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร ๙๕%	ลบ.ม.แน่น	๓๐.๒๓	๒๘.๘๘	๑.๓๕	๔.๔๗
๑๒	งานบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร (งานเขื่อน)					
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร ๙๕%	ลบ.ม.แน่น	๓๓.๕๗	๓๒.๐๙	๑.๔๘	๔.๔๑
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร ๙๘%	ลบ.ม.แน่น	๓๖.๙๓	๓๕.๓๐	๑.๖๓	๔.๔๑
๑๓	ค่าสูบน้ำระหว่างก่อสร้าง	ลบ.ม.ปกติ	๐.๖๐	๐.๕๖	๐.๐๔	๖.๖๗
	รวม		๔๘๘.๐๐	๔๖๗.๐๒	๒๐.๙๘	๔.๓๐



อัตราราคางานดิน  
งานก่อสร้างชลประทาน

อัตราค่างานดิน  
งานก่อสร้างชลประทาน

(ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง อ.เมือง 26.00 - 26.99 บาท/ลิตร)

ลำดับ ที่	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าใช้จ่าย (บาท/หน่วย)	ค่าเสื่อมราคา (บาท/หน่วย)		อัตราค่า (บาท/หน่วย)	
				ปกติ	ฝนตกชุก	ปกติ	ฝนตกชุก
1	งานทางป่า						
	ค่าถากถาง	ตร.ม.	0.90	0.11	0.14	1.01	1.04
	ค่าถากถางและล้มต้นไม้	ตร.ม.	1.91	0.26	0.33	2.17	2.24
2	งานปลูกไม้ค้ำยัน วัสดุค้ำยัน						
	ค่าขุด	ลบ.ม. หลวม	16.60	2.97	3.71	19.57	20.31
	ค่าบดอัด	ลบ.ม. แน่น	34.66	9.50	11.88	44.16	46.54
3	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ค่าบดอัด	ลบ.ม. แน่น	51.20	19.10	23.88	70.30	75.08
	ค่าผสมคลุกเคล้า (BLEND)	ลบ.ม. แน่น	17.54	2.91	3.64	20.45	21.18
4	ค่าขุดเปิดหน้าดิน	ลบ.ม. ปกติ	13.89	2.89	3.61	16.78	17.50
5	ค่าขุดดินด้วยเครื่องจักร	ลบ.ม. ปกติ	14.94	2.67	3.34	17.61	18.28
6	ค่าหักหิน	ลบ.ม. หลวม	6.26	1.70	2.13	7.96	8.39
7	งานดินขุดยาก						
	ค่าขุด	ลบ.ม. ปกติ	27.40	3.34	4.18	30.74	31.58
	ค่าดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	32.02	5.04	6.30	37.06	38.32
8	งานขุดลอก						
	ค่าขุดลอกด้วยรถขุด	ลบ.ม. ปกติ	22.10	3.66	-	25.76	-
	ค่าขุดลอกด้วยเรือขุด	ลบ.ม. ปกติ	38.23	14.40	-	52.63	-
9	ค่ากำจัดวัชพืชด้วยเรือ	คัน	35.47	5.77	-	41.24	-
10	งานระเบิดหิน						
	ค่าระเบิดหิน	ลบ.ม. ปกติ					
	ค่าดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	31.08	5.58	6.98	36.66	38.06
11	งานบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร (งานทั่วไป)						
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 85%	ลบ.ม. แน่น	25.99	7.92	9.90	33.91	35.89
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 95%	ลบ.ม. แน่น	28.88	7.92	9.90	36.80	38.78
12	งานบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร (งานเขื่อน)						
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 95%	ลบ.ม. แน่น	32.09	10.75	13.44	42.84	45.53
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 98%	ลบ.ม. แน่น	35.30	10.75	13.44	46.05	48.74
13	ค่าสูบน้ำระหว่างก่อสร้าง	ลบ.ม. ปกติ	0.56	0.07	-	0.63	-



อัตราราคางานดิน  
งานก่อสร้างชลประทาน

(ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง 8.00 - 29.99 บาท/ลิตร)

ลำดับ ที่	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าใช้จ่าย (บาท/หน่วย)	ค่าเสื่อมราคา (บาท/หน่วย)		อัตราราคา (บาท/หน่วย)	
				ปกติ	ฝนตกชุก	ปกติ	ฝนตกชุก
1	งานถางป่า						
	ค่าถางถาง	ตร.ม.	0.93	0.11	0.14	1.04	1.07
	ค่าถากถางและล้มต้นไม้	ตร.ม.	1.98	0.26	0.33	2.24	2.31
2	งานปลูกฝังคอกต้นไม้ วัสดุคัดเลือก						
	ค่าขุด	ลบ.ม. หลวม	17.25	2.97	3.71	20.22	20.96
	ค่าบดอัด	ลบ.ม. แน่น	36.28	9.50	11.88	45.78	48.16
3	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ค่าบดอัด	ลบ.ม. แน่น	53.54	19.10	23.88	72.64	77.42
	ค่าผสมคลุกเคล้า (BLEND)	ลบ.ม. แน่น	17.97	2.91	3.64	20.88	21.61
4	ค่าขุดเปิดหน้าดิน	ลบ.ม. ปกติ	14.44	2.89	3.61	17.33	18.05
5	ค่าขุดดินด้วยเครื่องจักร	ลบ.ม. ปกติ	15.53	2.67	3.34	18.20	18.87
6	ค่าหัดดิน	ลบ.ม. หลวม	6.50	1.70	2.13	8.20	8.63
7	งานดินขุดขาก						
	ค่าขุด	ลบ.ม. ปกติ	28.56	3.34	4.18	31.90	32.74
	ค่าดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	33.36	5.04	6.30	38.40	39.66
8	งานขุดลอก						
	ค่าขุดลอกด้วยรถขุด	ลบ.ม. ปกติ	23.25	3.66	-	26.91	-
	ค่าขุดลอกด้วยเรือขุด	ลบ.ม. ปกติ	39.99	14.40	-	54.39	-
9	ค่ากำจัดวัชพืชด้วยเรือ	พัน	37.55	5.77	-	43.32	-
10	งานระเบิดหิน						
	ค่าระเบิดหิน	ลบ.ม. ปกติ					
	ค่าดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	32.33	5.58	6.98	37.91	39.31
11	งานบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร (งานทั่วไป)						
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 85%	ลบ.ม. แน่น	27.21	7.92	9.90	35.13	37.11
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 95%	ลบ.ม. แน่น	30.23	7.92	9.90	38.15	40.13
12	งานบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร (งานเขื่อน)						
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 95%	ลบ.ม. แน่น	33.57	10.75	13.44	44.32	47.01
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 98%	ลบ.ม. แน่น	36.93	10.75	13.44	47.68	50.37
13	ค่าสูบน้ำระหว่างก่อสร้าง	ลบ.ม. ปกติ	0.60	0.07	-	0.67	-



ประมาณการรายได้จากกรณีการเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิต (น้ำมันดีเซล)

หน่วย : ล้านบาท

ผลการเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว

ปริมาณการใช้น้ำมันต่อปี

21,324.93

ล้านลิตร

1	รายการน้ำมัน	อัตราภาษีเดิม เดิม (บาท)	คิดเป็นรายได้	อัตราภาษี ใหม่ (บาท)	คิดเป็นรายได้	ส่วนต่าง อัตราภาษี (บาท)	คิดเป็นเงิน รายได้เพิ่ม ทั้งปี	คิดเป็นเงินรายได้ เพิ่ม (9 เดือน)
	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.005	106.625	2.50	53,312.33	2.495	53,205.70	39,904.28
		0.75	15,993.70			1.75	37,318.63	27,988.97
	ส่วนต่าง	0.7450	15,887.07					

2	รายการน้ำมัน	อัตราภาษีเดิม เดิม (บาท)	คิดเป็นรายได้	อัตราภาษี ใหม่ (บาท)	คิดเป็นรายได้	ส่วนต่าง อัตราภาษี (บาท)	คิดเป็นเงิน รายได้เพิ่ม ทั้งปี	คิดเป็นเงินรายได้ เพิ่ม (9 เดือน)
	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.005	106.625	3.25	69,306.02	3.245	69,199.40	51,899.55
		0.75	15,993.70			2.50	53,312.33	39,984.24
	ส่วนต่าง	0.7450	15,887.07					

ราคาตลาด ณ วันที่ 16-ธ.ค.-57      26.89 บาท  
 ลดลง                                      1.00              1.00 บาท  
 จาก    27.89 บาท

หมายเหตุ :

- อ้างอิงข้อมูลปริมาณการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงจากกรมธุรกิจพลังงาน คำนวณจากปริมาณการใช้เฉลี่ยรายวันของปี 2557 (ช่วง 6 เดือนแรก)
- เป็นการเปรียบเทียบวงเงินเพิ่มจาก อัตราภาษี 0.005 บาท และ 0.75 บาท

# ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๒๑.๕/๒๐๗๒๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
รับที่ 13776  
วันที่ 30 สิงหาคม 2557

กระทรวงการคลัง

สอศ 104.1  
5 มค 58

ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๑.๑

๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ

30 ส.ค. 2557

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๒๗๑๒๐ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งว่า สำนักงบประมาณได้เสนอ เรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ อันเนื่องมาจากกรณีคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้กรอบและแนวทางในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นผลทำให้ราคาน้ำมันลดลง และเพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการจัดหาพัสดุในงานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐมีการกำหนดราคากลางสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและเป็นไปโดยสอดคล้องกับระเบียบเกี่ยวกับการพัสดุ จึงเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณากำหนดมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ รวม ๔ ประการ และขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นเรื่องดังกล่าวเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ในส่วนของงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และงานก่อสร้างชลประทาน หน่วยงานภาครัฐต้องใช้ข้อมูลอัตราค่าดำเนินการ ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง และอัตราราคางานดิน ตามตารางที่กำหนด โดยให้เลือกใช้ตารางที่กำหนดราคาน้ำมันดีเซล (โซล่า) ที่สอดคล้องตามราคาน้ำมันดีเซล (โซล่า) ที่อำเภอเมืองของจังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่ในวันที่คำนวณราคากลางงานก่อสร้างเป็นเกณฑ์ในการคำนวณ ดังนั้น ราคากลางที่คำนวณตามหลักเกณฑ์ฯ จึงสอดคล้องตามราคาน้ำมัน ในขณะที่คำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น แต่เมื่อคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นผลทำให้ราคาน้ำมันลดลง กระทรวงการคลังจึงเห็นด้วยกับมาตรการที่สำนักงบประมาณเสนอในส่วนที่เกี่ยวกับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และงานก่อสร้างชลประทาน ให้สอดคล้องตามราคาน้ำมันที่ลดลงอันเนื่องมาจากผลของมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอละเอียดคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมหมาย ภาษี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๕๗๒

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๘๕-๖

**ด่วนที่สุด**  
ที่ นร ๑๑๑๕/ ๕๙๕๒๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 19709
วันที่ 30 ส.ค. 2557

ศก 104.2

สำนักงานคณะกรรมการ  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
๕๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา  
เรื่องที่ ๑๑

เรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ลับ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๗๑๒๐  
ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗

จดเข้าวาระ 30 ส.ค. 2557

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ของสำนักงบประมาณ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นขอมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐใช้เป็นแนวทางในการกำหนดค่างานก่อสร้างให้สอดคล้องกับสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปรับลดลง นอกจากนี้ เห็นควรมอบหมายให้สำนักงบประมาณและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชาสัมพันธ์ราคากลางงานก่อสร้างที่ปรับลดตามราคาน้ำมันดิบที่ปรับปรุงใหม่ให้หน่วยงานภาครัฐทราบโดยเร็ว เพื่อให้สามารถดำเนินการเจรจาต่อรองราคาค่างานก่อสร้าง หรือกำหนดราคากลางงานก่อสร้างใหม่ได้อย่างเหมาะสม รวมทั้งช่วยประหยัดงบประมาณภาครัฐ และสามารถช่วยเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินงบประมาณให้เป็นไปตามเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เดิมพิทยาโพธิ์)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๕๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail thida@nesdb.go.th

# ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๔๐๔.๒/ว ๙๔๕



ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด ทุกจังหวัด

ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๔๐๔.๒/ว ๔๗๒ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๐ แจ้งให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากกระทรวงการคลังว่า คณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ เรื่อง หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ โดยให้ส่วนราชการ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ ต้องถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๕๕ เป็นต้นไป แต่เนื่องจากวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๕๕ เป็นวันหยุดราชการต่อเนื่องกัน ดังนั้น จึงให้เริ่มใช้หลักเกณฑ์ดังกล่าวตั้งแต่วันเปิดทำการวันแรกหลังจากการหยุดราชการช่วงวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๕๕ รายละเอียดตามสำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ ๕๕๗๓ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๕ ที่ส่งมาพร้อมนี้ ทั้งนี้ ได้ส่ง CD-ROM หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน แผ่น มาพร้อมหนังสือฉบับนี้ เพื่อแจ้งให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นทราบ และถือปฏิบัติต่อไป

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น



สำนักบริหารการคลังท้องถิ่น

ส่วนการจัดสรรเงินอุดหนุนและพัฒนาระบบงบประมาณ

โทร. ๐-๒๒๕๓-๒๒๗๕

โทรสาร ๐-๒๒๕๑-๘๘๗๒